





Con respecto al maíz para exportación este cotizase de \$ 1.075 á 1.10 los 100 kilos con bolsa.

Las operaciones terminadas fueron:  
500 bolsas trigo de Santa Lucia á \$ 2.75.  
334 id superior á \$ 3.00.

Segun telegrama recibido de Londres por el Centro Comercial, la Deuda Consolidada en aquel mercado cotizase á 48.25 %.

El cambio sobre Londres en Rio Janeiro abrió á 8 peniques por 1.000 reis.

Los Bancos giran á la vista á 29.600 y toman á 20 dias vista á 30.000 reis por £.

## Dos aristocracias

La decantada democracia norteamericana acaba de dar un gran paso hacia el principio de la igualdad social: la señora duquesa de Marlborough, hija del plebeyo archimillonario mister Vanderbilt, ha sido presentada oficialmente á S. M. la Reina, Victoria y á la corte de Inglaterra.

Son curiosos los pormenores que acerca de dos de sus trajes, hallamos en revistas y periódicos ingleses; vamos á procurar que nuestros lectores tengan idea de ellos.

Llevaba la hermosa duquesa Consuelo de Marlborough sobre uno de esos trajes una magnífica cola de raso blanco, bordada con perlas y dibujos de oro y de plata (lo cual demuestra las aficiones de la duquesa por el bimetalismo), figurando lazos adornados con follaje. La falda y el cuerpo eran de finísimo terciopelo blanco, la goliilla de incomparables encajes, y así ataviada adquirió la joven nacida en el país de la República por excelencia el privilegio honroso de saludar, inclinándose muy abajo, muy bajo, de doblar la rodilla y de depositar una reverente beso entre las articulaciones de una mano de verdadera reina. Aquí basta indicar que podían ser lo que fuesen, como valor y riqueza, los trajes de la duquesa; en cuanto á sus cuñadas, llevaban perlas y joyas antiguas de la familia.

En Nueva York y en New Port no se duelen de que Consuelo Vanderbilt haya tenido el placer y la satisfacción de ser presentada en la más alta sociedad de Inglaterra; pero hay algo en las manifestaciones públicas de aquellos plutócratas, que les molesta, que les hiere, cuando quieren establecer comparaciones entre las familias linajudas de la Gran Bretaña y los endiosados enriquecidos de la vispera; por eso dice uno de los diarios yankees con lenguaje enfático, debajo del cual se transparenta el irónico desprecio:—

“Ella—Consuelo Vanderbilt—y él—Marlborough—están en condiciones perfectamente iguales. Su marido tiene alto rango—eso es cosa artificial como el día siguiente en que John Churchill, era soldado fué hecho duque de Marlborough.—Tiene sangre azul—y esto, después de todo, es asunto de puro convencionalismo y de nombre, ya que la sangre del *Verde de Veres* no es siempre tan pura como la de cualquier labriego. Tiene posición social, pero si Consuelo Vanderbilt no la hubiese tenido también ¿cómo se hubiera casado el duque?”

Examinando detenidamente el asunto, la union Marlborough-Vanderbilt ofrece uno de los mas curiosos ejemplos de la alta vida social cosmopolita.

Presenta al antiguo feudalismo buscando fuerzas en el nuevo.

En otros tiempos los duques tenían sus castillos almenados, sus aldeas tributarias y aldeanos que contribuían á mantener á su señor.

Con el progreso y las libertades, las rentas de muchos duques han disminuido notablemente, sin contar las que desaparecieron del todo.

Al principio, los restos de aquella aristocracia—para recuperar la fortuna—armaron barcos con los cuales saqueaban el Continente americano, que entonces era español.

Otros nobles ingleses hacían como el primer duque de Marlborough, quien marchó al extranjero para pelear por su soberano y por una hacienda.

Por fin llegó momento en que los piratas y sus descendientes quedaron desconceptuados; y los soldados de fortuna fueron disminuyendo. Entonces levántase el nuevo feudalismo.

En un hemisferio, en un continente donde se desconocían los antiguos usos y preocupaciones, en donde el aboleo y el linaje parecían motivo de burla, en donde ningún hombre prestaba vasallaje á otro, nació la mas insostenible de las aristocracias: la del dinero. Y como aquellas familias sin abuelos no tenían grandes hechos, ni hazañas, ni virtudes que immortalizar, aunque si conservaban la soberbia y el orgullo satánico del tirano *yo*, en vez de llamarse duque de Bouillon, conde de Benavente, duque de Osuna, príncipe de Rohan, Mauricio de Sajonia, ó Gustavo Adolfo, tienen tanto afán por suprimir toda igualdad con sus semejantes, que se titulan el rey de los ferrocarriles, el príncipe del petróleo, el rey de la plata, el soberano de los fósforos y de otras muchas cosas que no todas huelen bien.

De ellos resulta que si las aristocracias antiguas se hicieron *inaguantables* como decía el señor Sagasta de los derechos individuales, por el monopolio del poder, las aristocracias modernas son mas insostenibles aún ejerciendo el monopolio de las industrias y de los productos del suelo de los cuales se valen para pactar alianzas con las casas linajudas de la vieja Europa.

Pero hacen mal los periódicos norteamericanos presentándose como puritanos, la aristocracia moral y diciendo que una parte de la aristocracia inglesa desciende de los piratas que se ilustraron en las luchas marítimas de los siglos XVII y XVIII, porque ellos mismos—los *yankees*—tienen en su propia historia ejemplos de mas recientes y menos gloriosas piraterías que, por tocarnos de muy cerca á los españoles, nos abstenemos de publicar aquí, aunque la moral de tiempos futuros les aplique quizás la famosa frase de San Agustín: *Quam grandem latrocinium nominandum est!*

Demonax.

## Noticias marítimas

### Una travesía andas

El mes pasado llegaron al Havre dos marinos noruegos, después de efectuar la travesía del Atlántico á bordo de un cañón sin palo, ni velas, ni timón, y de dimensiones mas pequeñas que las embarcaciones ordinarias que se hallan á bordo de los grandes vapores. Toda la travesía se efectuó á remo.

He aquí, segun el *Figaro* de París, el resumen del “diario de bordo” de este viaje:

“El bote á remos “Fox” del puerto de Nueva York, tripulado por Geo Harbo, capitán de mar, de 31 años de edad, y por Frank Samuelson, de 25 años de edad, salió de Nueva York el 6 de Junio de 1896.

“Diez días mas tarde, el Fox habló con el transatlántico alemán *First Bismarck*. En los días 8, 9 y 10 de Julio, fué llevado sobre los arrecifes de Terranova y perdió sus provisiones y víveres.

“El 15 de Julio encontró el barco noruego *Ota*, el 24 de Julio el barco *Engene* de la misma nacionalidad. Estos dos buques le dieron agua y víveres.

“Los comandantes de los tres buques firmaron el “diario” atestiguanado que el “Fox” no perdió ni palo, ni velas, ni timón.

“El primero de Agosto, el Fox llegó á la isla de Solly (Inglaterra), habiendo efectuado así la travesía de Nueva York á dicho puerto en el espacio de 55 días y 19 horas.

“De Solly salió con rumbo al Havre donde llegó el 7 de Agosto á las 9.30 a. m.

Tal es el relato lacónico de esta travesía única en su género; porque si bien otros marinos audaces han atravesado el Atlántico á bordo de pequeñas embarcaciones, tuvieron por lo menos velas y timones, mientras que Harbo y Samuelson no tuvieron más que sus manos y los remos.

En castigo al motivo de este viaje, los dos declararon que su único objeto, al emprenderlo, fué ganar la medalla de oro que la *Gazette of Sports*, de Nueva York, adjudicará á los mejores remeros.

### De viaje

El vapor *Orione* salió de Génova para este puerto el día 1.º de Noviembre con 1.200 pasajeros y carga general.

—El vapor *Sempione* saldrá de Génova para este puerto el 10 de Noviembre.

### Cajón al agua

Esta mañana se presentó á la Capitanía General de Puertos el señor W. H. Mackintosh, agente del vapor inglés *Imperial Prince*, y expuso: Que ampliando la declaración formulada en esta oficina en fecha 30 de Octubre ppdo. agrega que al efectuar la descarga, el tiempo de arriar una lingada compuesta de cajones de comestibles marca M. L., chocó esta contra el costado del vapor zafándose un cajón núm. 31 cayéndose al agua, siendo infructuosos los esfuerzos hechos para salvarlo.

### Pasajeros

En el vapor nacional *Triton*, han llegado los siguientes:

Del Salto: Z. Costa, P. Castro, y dos mas de familia, R. Costeillon.

De Concordia: Doctor Wolmer, M. Wolmer.

De Paysandú: R. Fisher.

De Fray Bentos: A. Roig Nadal.

De Buenos Aires: J. Borat, J. Borat, L. Borat, B. Balparda, O. Olabal, y familia, R. Artaraveytia, A. Sinino, A. Gonzalez, J. Gomez Cibilis, A. Navajas, F. Stock, A. Sampayo, J. Gutierrez, M. Vazquez, L. Vazquez, J. Calament y J. Celade.

—El vapor argentino *Rivadavia* condujo:

Del Salto: D. Servetti.

De Villa Colon: S. Bergallia.

De Concepcion del Uruguay: D. Martinez.

De Fray Bentos: J. Duarte.

De Mercedes: B. Brasseras, J. Mendevil, E. Cal.

De Buenos Aires: L. del Portal y señora, D. Umbo, P. S. Servetti, L. Sanchez y señora, S. da Silva, L. Arterissio, M. Menidle, P. Frejario, L. Donnini, A. Faccio, L. Causa, L. Cieffe y tres mas de familia, P. Frano, F. Preza, T. Vinas, M. del Retoral, C. Bufo, T. Nacati, A. Lassaraga, B. Paredi, J. Tossi, C. Martins, C. Felipe, S. Barbiero, L. de Giudice, F. Forsos.

—En el vapor argentino *Eolo* han llegado de Buenos Aires los siguientes:

M. Anselmi, E. Blak, M. Obsinacos, G. Belteserci, C. Oddan, J. Riera, señor Ferreira y señora, señor Lussich, H. H. Friedrers, señor Guthman, L. David, A. Pettit, J. Betfirse, hija, P. Berthe, conde do Alto Mearin y señora, L. de Affonseca, Tavarez da Silva, J. T. Roberts, C. Lacalle, H. Auta, J. Rossi.

### Entradas de ultramar

#### Día 3

Génova, vapor italiano *Britannia*, á A. Piaggio.

Cadiz, barca italiana *Anita Menotti*, á Vellozo y Hernandez.

### Entradas de los rios y cabotaje

#### Día 3

Salto y escalas, vapor nacional *Triton*, á P. Aslain.

Salto y escalas, vapor argentino *Rivadavia*, á T. Berninzoni.

Guauguaychí, vapor argentino *Oriente G.*, á Passano Hnos.

Buenos Aires, vapor argentino *Eolo*, á P. Christophersen.

Buenos Aires, vapor nacional *Malvinas*, á Escofet, y C.

## MISCELANEA

Londres tiene un teatro por cada 145.000 personas.

—Por término medio mueren en Londres 55 personas por semana, de muerte violenta.

—Los turcos comen el opio mientras que los chinos lo fuman.

—Se ha hallado en Florencia una antigua boleta de empeño, fechada en 1570 y firmada por Torcuato Tasso, el gran poeta. Dice así: “El abajo firmado reconoce deber al señor A. Levi, la suma de veinticuatro libras, por las que deja en garantía una espada perteneciente á su padre, cuatro sábanas y dos carpetas, Marzo 2 de 1570 —Torcuato Tasso.”

—En la erupción de 1699, el monte Etna arrojó 140.000.000 de varas cúbicas de lava.

—Hay 51.000 cervecerías en el mundo; cerca de 26.000 sólo en Alemania.

—Para cada católico hay 3.000 protestantes en Suecia.

—En París hay una taberna por cada tres casas.

—El primer vapor de hierro fué construido hace 62 años.

—El ingeniero alemán Kramer llama la atención de los ciclistas hácia los peligros á que se exponen cuando hacen excursiones durante un temporal. Segun él, el ciclista forma un condensador para la electricidad de la atmósfera, porque los arcos neumáticos de la bicicleta son excelentes aisladores que interrumpen el contacto con la tierra. Por otra parte, las partes metálicas de la bicicleta atraen la electricidad. El ingeniero Kramer aconseja, pues, que no se viaje en bicicleta durante un temporal, sino donde hay muchos árboles. Cuando el ciclista se ve sorprendido por un temporal en el campo, la continuación del viaje es sumamente peligrosa.

—Con la electricidad desarrollada al limpiar los vidrios de las casas de Londres, podrían manejarse todos los tranvías del Reino Unido de la Gran Bretaña.

—El príncipe de Gales tiene su vida asegurada en \$ 3.000.000 oro.

—El 42 por ciento de los marinos en los buques ingleses son extranjeros.

—Un inglés riquísimo, Mr. Marynawd, ha tenido el singular capricho de encargar á una casa alemana constructora de pianos la fabricación de uno de estos instrumentos, cuyo valor excederá de 250.000 francos.

Explicase el enorme precio de este piano sabiendo que, ademas de estar hecho con materiales de primer orden, lo decorará el pincel de Alma Tadema, con tres artísticos medallones, rodeados de cerros de brillantes.

Y á propósito de lo que decimos, no estará demás recordar que, en la actualidad, los tres pianos de precio más elevado pertenecen, respectivamente, al marqués de Bradalbano, á Mr. Vanderbilt y á la Reina de Rumania. El piano de Vanderbilt costó 87.000 francos; el de *Carman* \$100, 122.000 y el del marqués de Bradalbano, 125.000.

—Los Tribunales de Nueva York han juzgado recientemente un tal Mayer, á quien se acusó de haber contraído matrimonio nada menos que quince veces.

En la vista del proceso, Mayer confesó haberse casado sólo tres veces, añadiendo, como atenuante de su delito, hallarse siempre embriagado cuando celebró sus enlaces.

La policía ha probado, sin embargo, que esa especie de *baja yankee*, se había casado con quince neoyorkinas, llevada del exclusivo objeto de apoderarse de las dotes.

Aunque parezca extraño, ninguna de las víctimas ha formulado querrela judicial, y por esta causa el juez Cowing ha tenido que limitar la condena á un año de prisión.

Es de presumir que, todas las pocas “quidbras” del oficio, y las muchas satisfacciones que produce el original casador de dotes y de muchachas, continuará practicándolo en cuanto transcurra el tiempo de su encierro.

UN CAÑÓN MARAVILLOSO.—Si en la práctica resultaran ciertas las extraordinarias propiedades destructoras de un cañón inventado por un habitante de Montreal, la guerra no sería posible, por desaparecer los combatientes casi instantáneamente ante una tan formidable.

Un agente del inventor ha hecho pruebas en Washington, presenciadas por el embajador francés M. Patenotre, y aunque aquel conserva su secreto, dícese que la fuerza propulsora puede sin humo ni ruido, disparar 260.000 balas por minuto.

El cañón en su aspecto general se parece á las piezas modernas; lleva bajo la culata un tubo en el que van las balas, las que, como sucede en los rifles, se colocan en su sitio mecánicamente y con gran rapidez.

Dos hombres bastan para manejar la pieza, por medio de una palanca, y la presencia de ésta hace suponer que es el aire comprimido el agente que se emplea en los disparos.

El alcance del modelo es de 6.000 yardas, asegurando el inventor que aquel crece con la longitud del cañón. De todos modos, se ha dado

cuenta de  
nes, y si  
mortifera  
atenerse.

HEC

C Mu  
La re  
las gente  
que mafi  
(Mercad  
riscos y

C El  
carga pa  
visto obl  
C He  
ta las 2

Maria  
45 años,  
Julio  
núm. 77

Diego  
tel inglé  
Carlos  
calle M  
Am  
nos A  
Vicen

le Pays  
C IN  
nación  
los Dele  
tos de M

Vined  
cion Art  
Vined  
Artigas;  
Juanicó;  
Progres  
riel, La  
más Pa  
Pedro P

Vined  
Salto po  
llermo S

Vined  
tonio Ch  
Ureta, id  
sitas, id  
id; And  
tubre 29  
nico.

C “T  
Rodical  
con mot  
un mó  
constan  
Const  
saldrá á  
bre.

C Si  
serva lo  
present  
posicion  
un enig

Los  
nos depu  
al señor  
la confe  
contesta  
ilegado  
tirla ha

C L  
pital de  
oriental  
gion ili  
civil de  
talla, a  
a regio

C H  
Municip  
químico  
hoy en

Tem  
Iden  
Colo  
Tidy)  
Mate  
O mil  
Nota

nes re  
de 189  
C H  
al Hosp  
mujere  
nos, B  
portug

Sal  
mujere  
les, 10  
No  
Exi  
militar

C S  
légrafa  
tiempo  
José, l  
melo.

Nut  
riaño,  
no, C  
Llu  
Grego  
Canap  
Menes

C S  
légrafa  
po fue  
Bueno

Nut  
la, Sol  
donad  
bertad

Tor  
Rocha  
Llo  
can.

A J  
siguie  
A ju  
cada  
ble qu  
una so  
fluenc  
mas á

La  
Diput  
intern  
prod  
y aco  
africa

Est  
yoria  
mona  
propo  
pesos  
millon

széka  
igual  
más l

Ob  
temer  
obten  
tíble  
res é

ni la  
dores  
posito  
de las

Qu  
calm  
que s  
dara  
man

prim  
su co  
dice  
hecho

kilo  
de co  
Ha

me c  
sobre  
pret  
impu

cuyo  
son d  
cient  
proci







## FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY LIM.

ITINERARIO A regir desde el 1.º Noviembre de 1896 hasta nuevo aviso

## LINEA PRINCIPAL

| ESTACIONES  | 1    | 3    | 5    | 7    | 9     | 11    | 13    | 15    | 17    | 19    | 21   | 23   | 25   | 27   | 29   | 31   | 33    |
|-------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Montevideo  | 3.30 | 4.30 | 5.30 | 6.30 | 7.30  | 8.30  | 9.30  | 10.30 | 11.30 | 12.30 | 1.30 | 2.30 | 3.30 | 4.30 | 5.30 | 6.30 | 7.30  |
| San José    | 3.45 | 4.45 | 5.45 | 6.45 | 7.45  | 8.45  | 9.45  | 10.45 | 11.45 | 12.45 | 1.45 | 2.45 | 3.45 | 4.45 | 5.45 | 6.45 | 7.45  |
| San Carlos  | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00  | 9.00  | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00  | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00  |
| San Juan    | 4.15 | 5.15 | 6.15 | 7.15 | 8.15  | 9.15  | 10.15 | 11.15 | 12.15 | 1.15  | 2.15 | 3.15 | 4.15 | 5.15 | 6.15 | 7.15 | 8.15  |
| San Rafael  | 4.30 | 5.30 | 6.30 | 7.30 | 8.30  | 9.30  | 10.30 | 11.30 | 12.30 | 1.30  | 2.30 | 3.30 | 4.30 | 5.30 | 6.30 | 7.30 | 8.30  |
| San Antonio | 4.45 | 5.45 | 6.45 | 7.45 | 8.45  | 9.45  | 10.45 | 11.45 | 12.45 | 1.45  | 2.45 | 3.45 | 4.45 | 5.45 | 6.45 | 7.45 | 8.45  |
| San Andrés  | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00  | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00  | 2.00  | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00  |
| San Pedro   | 5.15 | 6.15 | 7.15 | 8.15 | 9.15  | 10.15 | 11.15 | 12.15 | 1.15  | 2.15  | 3.15 | 4.15 | 5.15 | 6.15 | 7.15 | 8.15 | 9.15  |
| San Juan    | 5.30 | 6.30 | 7.30 | 8.30 | 9.30  | 10.30 | 11.30 | 12.30 | 1.30  | 2.30  | 3.30 | 4.30 | 5.30 | 6.30 | 7.30 | 8.30 | 9.30  |
| San Carlos  | 5.45 | 6.45 | 7.45 | 8.45 | 9.45  | 10.45 | 11.45 | 12.45 | 1.45  | 2.45  | 3.45 | 4.45 | 5.45 | 6.45 | 7.45 | 8.45 | 9.45  |
| San José    | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00  | 2.00  | 3.00  | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 |
| Montevideo  | 6.15 | 7.15 | 8.15 | 9.15 | 10.15 | 11.15 | 12.15 | 1.15  | 2.15  | 3.15  | 4.15 | 5.15 | 6.15 | 7.15 | 8.15 | 9.15 | 10.15 |

E. C. MIDLAND

Buenos Aires

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio

San Andrés

San Pedro

San Juan

San Carlos

San José

Montevideo

San José

San Carlos

San Juan

San Rafael

San Antonio